ladungsfähige Anschrift/Dienststelle	**Protokoll** über den Einsatz einer Geschwindigkeitsmessanlage **ES 8.0**						
	FR 1	Fahrzeuge gesamt:		Anzahl der Überschreitungen		Fotolinien-Bilder:	
	FR 2	Fahrzeuge gesamt:		Anzahl der Überschreitungen :		Fotolinien-Bilder:	

Messbeginn	Datum		Uhrzeit	
Messende	Datum		Uhrzeit	

MRN

Messstandort innerorts ☐ außerorts ☐

Codierung

Messstellen-Nr. Zeugen-Nr.

Ort oder BAB / B / L / K:

Str. + Nr. o. Abs. + km:

zuständiges Amtsgericht

Fahrtrichtung (FR) 1 ↓	von		Fahrtrichtung (FR) 2
	nach		nach ↑ von

zulässige Höchstgeschwindigkeit geregelt nach:	Fahrtrichtung 1	Fahrtrichtung 2
§ 3 Abs. 3 Nr. 1 StVO	☐	☐
§ 3 Abs. 3 Nr. 2 StVO	☐	☐
§ 18 Abs. 5 StVO	☐	☐
§ 41 Abs. 1, Anlage 2, Abschnitt 7 – Zeichen 274 StVO	☐	☐
§ 41 Abs. 1, Anlage 2, Abschnitt 7 – Zeichen 274.1 StVO	☐	☐
§ 42 Abs. 2, Anl. 3, Abschnitt 4 – Zeichen 325.1 o. 325.2 StVO	☐	☐

durch Zeichen: bitte ankreuzen ggf. ergänzen		Fahrtrichtung 1		Fahrtrichtung 2	
		Beginn vor der Messstelle	Ende der Begrenzung	Beginn vor der Messstelle	Ende der Begrenzung
	130 km/h (274-130)	☐		☐	
	120 km/h (274-120)	☐		☐	
	100 km/h (274-100)	☐		☐	
	80 km/h (274-80)	☐		☐	
	70 km/h (274-70)	☐		☐	
	60 km/h (274-60)	☐		☐	
	50 km/h (274-50)	☐		☐	
	40 km/h (274-40)	☐		☐	
	30 km/h (274-30)	☐		☐	
	Ortstafel (310)	☐		☐	
sonstiges Zeichen		☐		☐	
ggf. zeitliche Begrenzung					
	Beschilderung	☐ einseitig ☐ beidseitig ☐ Trichter ☐ autom. VBA		☐ einseitig ☐ beidseitig ☐ Trichter ☐ autom. VBA	

GeräteNr.	Softwareversion	Messgerät geeicht ☐ ja
Datum letzte Eichung	Ablaufdatum der Eichfrist	Eichbehörde

Keine Reparaturen und Wartungen an eichpflichtigen Baueinheiten seit Beginn der Eichfrist. ☐ ja (ggf. weiter unter „Bemerkungen/ Hinweise/…:“)

Seitenabstand des **Sensors** zur Fahrbahn m ☐ Aufstellhöhe des **Sensors** über Fahrbahnniveau < 1,90 m

Fahrbahnbreite:		**Kameraeinsatz:** FR 1 FR 2	Verkehrsaufkommen
Spur 1/Standspur	m	Kamera 1 ☐ ☐	
Spur 2	m	Kamera 2 ☐ ☐	Witterung
Spur 3	m		
Spur 4	m		Lichtverhältnisse
Spur 5	m		

Über den ordnungsgemäßen Zustand der maßgeblichen Verkehrszeichen habe ich mich vor Beginn und am Ende der Messung überzeugt. Die Geschwindigkeitsmessanlage habe ich entsprechend der aktuell gültigen Gebrauchsanweisung zur Anwendung gebracht. Die Sensorneigung habe ich mit der Neigungswasserwaage vor Messbeginn ☐ an die Fahrbahnoberfläche angepasst und nach Messende ☐ geprüft. Das Eichkennzeichen, die metrologische Kennzeichnung und die eichtechnischen Sicherungszeichen sind gültig, lesbar und vollständig. Ich besitze die notwendige Qualifikation als Bedienpersonal für die Messanlage. Die Prüfung der Falldateien auf Authentizität und Integrität (Auswertung) erfolgte mit dem Referenz-Auswerterechner.

Auswerter (in) ist Messbedienstete(r) ☐

Bemerkungen/Hinweise/Bedienhandlungen	Auswerter(in):	Messbedienstete(r):
	Name, Vorname, Amtsbezeichnung (Bitte in Druckschrift ausfüllen)	Name, Vorname, Amtsbezeichnung (Bitte in Druckschrift ausfüllen)

© ZBSt 07/08/24 Anlage ES 8.0

weiter siehe Rückseite ☐

ladungsfähige Anschrift/Dienststelle

Protokoll über den Einsatz einer Geschwindigkeitsmessanlage ES 3.0

FR 1	Fahrzeuge gesamt:		Anzahl der Überschreitungen:		Fotolinien-Bilder:	
FR 2	Fahrzeuge gesamt:		Anzahl der Überschreitungen:		Fotolinien-Bilder:	

Messbeginn:	Datum		Uhrzeit	
Messende:	Datum		Uhrzeit	

MRN

Messstandort:

innerorts ☐ außerorts ☐ zuständiges Amtsgericht: _____

Codierung

Messstellen-Nr. Zeugen-Nr.

Ort oder BAB / B / L / K: _____

Str. + Nr. o. Abs. + km: _____

Fahrtrichtung (FR) 1		Fahrtrichtung (FR) 2
↓ von		nach ↑
nach		von

zulässige Höchstgeschwindigkeit geregelt nach:

	Fahrtrichtung 1	Fahrtrichtung 2
§ 3 Abs. 3 Nr. 1 StVO	☐	☐
§ 3 Abs. 3 Nr. 2 StVO	☐	☐
§ 18 Abs. 5 StVO	☐	☐
§ 41 Abs. 1, Anlage 2, Abschnitt 7 – Zeichen 274 StVO	☐	☐
§ 41 Abs. 1, Anlage 2, Abschnitt 7 – Zeichen 274.1 StVO	☐	☐
§ 42 Abs. 2, Anl. 3, Abschnitt 4 – Zeichen 325.1 o. 325.2 StVO	☐	☐

durch Zeichen:
bitte ankreuzen ggf. ergänzen

___ - ___ h
ggf. zeitliche Begrenzung

	Fahrtrichtung 1			Fahrtrichtung 2		
		Beginn vor der Messstelle	Ende der Begrenzung		Beginn vor der Messstelle	Ende der Begrenzung
130 km/h (274-130)	☐	m	m	☐	m	m
120 km/h (274-120)	☐	m	m	☐	m	m
100 km/h (274-100)	☐	m	m	☐	m	m
80 km/h (274-80)	☐	m	m	☐	m	m
70 km/h (274-70)	☐	m	m	☐	m	m
60 km/h (274-60)	☐	m	m	☐	m	m
50 km/h (274-50)	☐	m	m	☐	m	m
40 km/h (274-40)	☐	m	m	☐	m	m
30 km/h (274-30)	☐	m	m	☐	m	m
Ortstafel (310)	☐	m	m	☐	m	m
sonstiges Zeichen……	☐	m	m	☐	m	m

Beschilderung:

Fahrtrichtung 1				Fahrtrichtung 2			
einseitig ☐	beidseitig ☐	Trichter ☐	autom. VBA ☐	einseitig ☐	beidseitig ☐	Trichter ☐	autom. VBA ☐

Messgerät:

Identifikationsnummer _____ Softwareversion _____ geeicht bis Ende _____

Geräteaufbau: Abstand des Sensors zum Fahrbahnrand: _____m

Spurbreite:

Standspur / Spur 1: _____ m Spur 4: _____m

Spur 2: _____ m Spur 5: _____m

Spur 3: _____ m

Kameraeinsatz:	Fahrtrichtung 1	Fahrtrichtung 2
Kamera 1	☐	☐
Kamera 2	☐	☐
Kamera 3 (Funk)	☐	☐

Über den ordnungsgemäßen Zustand der maßgeblichen Verkehrszeichen habe ich mich vor Beginn und am Ende der Messung überzeugt. Die Geschwindigkeitsmessanlage habe ich entsprechend der Gebrauchsanweisung des Herstellers zur Anwendung gebracht. Die eichrechtlichen Sicherungsstempel sind nicht beschädigt. Ich besitze die notwendige Qualifikation zur Bedienung der Anlage.

Bemerkungen/Hinweise:

weiter siehe Rückseite ☐

Messbedienstete(r): _____
Name, Vorname, Amtsbezeichnung
(Bitte in Druckschrift ausfüllen)

_____
Datum Unterschrift

© ZBSt 20/07/22 Anlage 5.3 ES3.0